



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

**КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

Караванная ул., 9 л. А, Санкт-Петербург, 191023
тел. (812) 576-1200, факс (812) 710-6060
e-mail: equip@gov.spb.ru
http://www.gov.spb.ru

**Главе Муниципального
образования Санкт-Петербурга
муниципального округа № 72**

Швецу П.Е.

72@mo72.ru

КРТИ СПб
№ 01-14-6511/20-0-1
от 02.06.2020



Уважаемый Павел Евгеньевич!

Рассмотрев Ваше обращение от 06.05.2020 № 119 по вопросу проектирования объекта «Реконструкция Южного шоссе» (далее – Объект) сообщаю следующее.

В настоящее время проектирование Объекта ведется по заказу подведомственного Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (далее – КРТИ) СПб ГКУ «Дирекция транспортного строительства» в соответствии с проектом планировки и проектом межевания территории, ограниченной Бухарестской ул., Южным шоссе, Софийской ул., ул. Димитрова во Фрунзенском районе, утвержденным постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 23.09.2010 № 1287.

В соответствии с протоколом заседания рабочей группы при техническом совете КРТИ от 14.11.2018 № 01-12-5561/18-0-0 принято решение при дальнейшем проектировании Объекта руководствоваться вариантом планировочного решения, предусматривающим наличие четырех полос движения (по две в каждую сторону), тротуаров с двух сторон и велодорожки, а также на участке от Бухарестской ул. до Софийской ул. предусматривающим размещение четырех пар автобусных остановок с устройством заездных карманов.

При условии расположения в границах постоянного отвода всех необходимых конструктивных элементов выявлена необходимость размещения автомобильной дороги в зоне зеленых насаждений общего пользования №17095 «Парк Интернационалистов на пересечении Южного шоссе и Бухарестской ул.» площадью 32,63га (далее – ЗНОП). Площадь занятия территории ЗНОП №17095 составляет 0,86 га (2,64%).

Следует отметить, что планировочное решение Объекта разработано на основании проведенных транспортно-экономических изысканий, учитывающих существующую и перспективную до 2042 года интенсивность дорожного движения с целью увеличения пропускной способности данной улицы.

На сегодняшний день планировочное решение Объекта согласовано администрацией Фрунзенского района Санкт-Петербурга, Комитетом

по транспорту, СПб ГБУ «Центр транспортного планирования», Комитетом по градостроительству и архитектуре, а также Управлением ГИБДД ГУ МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Кроме того, КРТИ получено письмо Комитета по контролю за имуществом Санкт-Петербурга от 25.11.2019 № 01-16-6939/19-0-1 о том, что в рамках проведенной инвентаризации 2019 года принято решение о корректировке границ и площади территории ЗНОП в части исключения участка территории для размещения Объекта.

Вместе с тем, в целях обеспечения устройства проезжей части, тротуаров, а также велосипедной дорожки, под снос попадают лиственные породы деревьев (ива, осина, береза, тополь), кусты ивы ломкой. Количество сносимых деревьев может быть определено после вступления в силу изменений в Закон Санкт-Петербурга «О зеленых насаждениях общего пользования» в части корректировки границ ЗНОП и по результату проведения их обследования АО «СПХ «Фрунзенское».

С учетом кратковременности строительного периода и запланированным благоустройством нарушенных территорий (восстановление путем устройства газонов), воздействие Объекта на растительный мир не приведет к существенному нарушению равновесия существующей экосистемы.

Обращаю Ваше внимание, что снос и расселение зданий при реализации Объекта не предусматриваются. Для обеспечения нормальных санитарно-гигиенических условий в районе застройки проектом предусмотрен комплекс мероприятий по благоустройству, озеленению и охране окружающей среды, в том числе по достижению нормативных уровней шума в прилегающей жилой зоне от транспортных потоков, с учетом предполагаемого ограничения скорости движения автотранспорта по Южному шоссе до 40 км/час.

**Исполняющий обязанности первого
заместителя председателя Комитета**

 **А.В. Шашков**